

การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ข้อมูล ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2567 พ.ต.ท.สาโรจน์ เปี่ยมเจริญ ได้ประชุมประกาศนโยบาย เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการจัดการทรัพย์สินของราชการ เพื่อป้องกันการทุจริตภายใน และ มาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน การรับสินบน โดยบังคับเน้นย้ำ ให้หัวหน้าหน่วยบริการ ออกตรวจสอบรถที่มีน้ำหนักเกินและความผิดอื่น โดยบังคับเน้นย้ำ ห้ามรับสินบนทุกชนิด และให้ทำการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินอย่างเด็ดขาด จากนั้นจึงได้มอบเงินช่วยเหลือค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้กับชุดจับกุมรถหนัก และผู้ที่ได้จับกุมผู้กระทำความผิดดีเด่น ตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ข้อมูล ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 พ.ต.ท.สาริจน์ เปี่ยมเจริญ ได้ประชุมประกาศนโยบาย เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการจัดการทรัพย์สินของราชการ เพื่อป้องกันการทุจริตภายใน และ มาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน การรับสินบน โดยบังคับเน้นย้ำ ให้หัวหน้าหน่วยบริการ ออกตรวจสอบรถที่มีน้ำหนักเกินและความผิดอื่น โดยบังคับเน้นย้ำ ห้ามรับสินบนทุกชนิด และ ให้ทำการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินอย่างเด็ดขาด จากนั้นจึงได้มอบเงินช่วยเหลือค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้กับชุดจับกุมรถหนัก และผู้ที่ได้จับกุมผู้กระทำความผิดดีเด่น ตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ข้อมูล ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2567 – 1 มกราคม 2568 พ.ต.ท.สาโรจน์ เปี่ยมเจริญ ร่วมกิจกรรม การตั้งจุดตรวจต่างๆ ในห้วงเทศกาลปีใหม่ และได้ประกาศนโยบายเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการจัดการทรัพย์สินของราชการ เพื่อป้องกันการทุจริตภายใน และมาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน การรับสินบน โดยบังคับเน้นย้ำ ให้หัวหน้าหน่วยบริการ ออกตรวจสอบรถที่มีน้ำหนักเกิน โดยบังคับเน้นย้ำ ห้ามรับสินบนทุกชนิด และให้ทำการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินอย่างเด็ดขาด จากนั้น จึงได้ทำการแจกเครื่องแบบชุดข้าราชการตำรวจเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจ ในการปฏิบัติหน้าที่



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ข้อมูล ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2568 พ.ต.ท.สาโรจน์ เปี่ยมเจริญ ได้ประชุมประกาศนโยบาย เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการจัดการทรัพย์สินของราชการ เพื่อป้องกันการทุจริตภายใน และ มาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน การรับสินบน โดยบังคับเน้นย้ำ ให้หัวหน้าหน่วยบริการ ออกตรวจสอบรถที่มีน้ำหนักเกินและความผิดอื่น โดยบังคับเน้นย้ำ ห้ามรับสินบนทุกชนิด และให้ทำการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินอย่างเด็ดขาด จากนั้นจึงได้มอบเงินช่วยเหลือค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้กับชุดจับกุมรถหนัก และผู้ที่ได้จับกุมผู้กระทำความผิดดีเด่น ตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา



การมีส่วนร่วมของหัวหน้าสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ข้อมูล ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2568 พ.ต.ท.สาโรจน์ เปี่ยมเจริญ ได้ประชุมประกาศนโยบาย เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการจัดการทรัพย์สินของราชการ เพื่อป้องกันการทุจริตภายใน และ มาตรการในการป้องกันการรับสินบนโดยเฉพาะในงานที่เกี่ยวข้องกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน การรับสินบน โดยบังคับเน้นย้ำ ให้หัวหน้าหน่วยบริการ ออกตรวจสอบรถที่มีน้ำหนักเกินและความผิดอื่น โดยบังคับเน้นย้ำ ห้ามรับสินบนทุกชนิด และ ให้ทำการจับกุมรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินอย่างเด็ดขาด จากนั้นจึงได้มอบเงินช่วยเหลือค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้กับชุดจับกุมรถหนัก และผู้ที่ได้จับกุมผู้กระทำความผิดดีเด่น ตามนโยบายของผู้บังคับบัญชา

