

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน แยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง เมื่อตรวจพบการกระทำผิด การทำบันทึกจับกุม ตรวจยึด	มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยบริการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง	ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกและรายงานผลการปฏิบัติทำการจับกุมเมื่อพบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน	<ul style="list-style-type: none"> ● เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่รายงานผลการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก ● เจ้าหน้าที่ทำความเข้าใจและขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ในพื้นที่ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด ● เจ้าหน้าที่ป้องปรามรถบรรทุกหลบเลี่ยงไม่เข้าด่านซ่ง ● จับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)



มอบนโยบายให้เจ้าหน้าที่ทุกหน่วยบริการกวดขันจับกุม ตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (รถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

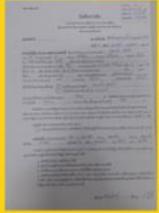


กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม รถบรรทุกน้ำหนักเกิน 1 ราย : ส.พล.4 กก.5 บก.ทล.	
วัน เวลา จับกุม	วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 12 : 38 น.
สถานที่จับกุม	ทล.108 กม.45 + 725 ต.คตยหล่อ อ.คตยหล่อ จ.เชียงใหม่
ผู้ต้องหา	นายคณินท์ คำแก่น อายุ 42 ปี ที่อยู่ 85 หมู่ 3 ต.เสริมชัย อ.เสริมงาม จ.ลำปาง เลขประจำตัวประชาชน 3 5204 00136 00 7
ข้อกล่าวหา	กระทำผิดฐานใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดบนทางหลวง
ของกลาง	รถบรรทุก 6 ล้อ สีฟ้า สีไม้ ชนิด 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น หมายเลขทะเบียน 83 - 6351 เชียงใหม่
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวันเวลาดังกล่าว นายคณินท์ คำแก่น อายุ 42 ปี ที่อยู่ 85 หมู่ 3 ต.เสริมชัย อ.เสริมงาม จ.ลำปาง รถยนต์บรรทุก 6 ล้อ สีฟ้า สีไม้ ชนิด 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น หมายเลขทะเบียน 83 - 6351 เชียงใหม่ บรรทุกรูปหล่อพระพุทธรูป เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงพร้อมเจ้าหน้าที่ด่านจึง ได้เรียกตรวจ บริเวณ ทล.108 กม.45 + 725 ต.คตยหล่อ อ.คตยหล่อ จ.เชียงใหม่ ปรากฏว่าน้ำหนักรวมรถบรรทุกทั้งหมด 15,820 กก. เกินกว่ากฎหมายกำหนด 820 กก. จึงนำตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่ง พ.ส.ภ.คตยหล่อ จ.เชียงใหม่ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-








กองบังคับการตำรวจทางหลวง HIGHWAY POLICE

ห่วงใยทุกชีวิต เป็นมิตรทุกเส้นทาง



รายละเอียดการจับกุม รถบรรทุกน้ำหนักเกิน 1 ราย : ส.พล.4 กก.5 บก.ทล.	
วัน เวลา จับกุม	วันที่ 9 มกราคม 2568 เวลา 14:36 น.
สถานที่จับกุม	ทล.108 กม.45+725 ต.คตยหล่อ อ.คตยหล่อ จ.เชียงใหม่
ผู้ต้องหา	นายสมิทธิ์ ไขยาภูมิ อายุ 50 ปี ที่อยู่บ้านเลขที่ 54 หมู่ 6 ต.แม่เจดีย์ใหม่ อ.เวียงป่าเป้า จ.แม่ฮ่องสอน หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 5 5711 00003 72 6
ข้อกล่าวหา	กระทำผิดฐานใช้ยานพาหนะน้ำหนักเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดบนทางหลวง
ของกลาง	รถยนต์บรรทุกสี่ล้อ สีฟ้า HINO หมายเลขทะเบียน 70-9795 เชียงใหม่ ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซยาง 10 เส้น และหมายเลขทะเบียน 70-9875 เชียงใหม่ ชนิด 2 เพลา 4 ล้อ ไซยาง 8 เส้น
พฤติการณ์การจับกุม	ตามวันเวลาดังกล่าว นายสมิทธิ์ ไขยาภูมิ อายุ 50 ปี ที่อยู่บ้านเลขที่ 54 หมู่ 6 ต.แม่เจดีย์ใหม่ อ.เวียงป่าเป้า จ.แม่ฮ่องสอน รถยนต์บรรทุกสี่ล้อ สีฟ้า HINO หมายเลขทะเบียน 70-9795 เชียงใหม่ ชนิด 3 เพลา 6 ล้อ ไซยาง 10 เส้น และหมายเลขทะเบียน 70-9875 เชียงใหม่ ชนิด 2 เพลา 4 ล้อ ไซยาง 8 เส้น บรรทุกทราย เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงพร้อมเจ้าหน้าที่ด่านจึง ได้เรียกตรวจ บริเวณ ทล.108 กม.45+725 ต.คตยหล่อ อ.คตยหล่อ จ.เชียงใหม่ ปรากฏว่า น้ำหนักรวมรถบรรทุกทั้งหมด 45,670 กก. เกินกว่ากฎหมายกำหนด 670 กก. จึงนำตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่ง พ.ส.ภ.คตยหล่อ จ.เชียงใหม่ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
หมายเหตุ	-






(การจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน)

2. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยง ต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
<p>มีผู้เสนอให้ช่วยเหลือ หรือ เรียกรับสินบนหรือ ประโยชน์อื่นใด</p>	<p>๑.ให้เจ้าหน้าที่สับเปลี่ยน หมุนเวียนพื้นที่รับผิดชอบ</p> <p>๒.ประชุมชี้แจง มาตรการและ บทลงโทษ</p> <p>๓.การติดกล้อง Bodycam</p>	<p>๑.เรียกผู้ประกอบการใน เขตรับผิดชอบ เกี่ยวกับ รถบรรทุกเข้าร่วมหารือ เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว</p> <p>๒.เสริมสร้างจิตสำนึกการ ไม่รับสินบนและการปฏิบัติ ตนอย่างซื่อตรง</p> <p>๓.การติดกล้อง Bodycam ขณะปฏิบัติ หน้าที่</p>	<p>ไม่มีการกระทำความผิด ไม่มีการร้องเรียน</p> <p>ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็น หลักฐานสำคัญหากมีการ โต้แย้ง ใช้เป็นหลักฐานใน การดำเนินคดีการ สอบสวนหรือหากเกิดการ ร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียก รับส่วยทางหลวง</p>

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)



(การอบรมให้ความรู้ความเข้าใจกับภาคประชาชนและผู้ประกอบการ)

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)



สารวัตรใหญ่ สถานีตำรวจทางหลวง ๔ กองกำกับการ ๕ ประชุมกำชับการปฏิบัติราชการ
ห้ามมิให้มีการเรียกรับสินบน หรือ ผลประโยชน์ใดๆ โดยเด็ดขาด

ภาพถ่ายกิจกรรมการดำเนินการตามมาตรการจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน (ส่วยทางหลวง)



ให้ผู้ปฏิบัติติดกล้อง Bodycam ขณะปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้งก่อนออกตรวจในเขตพื้นที่รับผิดชอบ